[Mr. K. Madhava Kurup.]

introduced, it is very likely that corruption also might accompany it. In fact I am surprised that the suggestion for the levying of late fees came from an honourable member who objected to the levy of this bagatelle of increase in fees.

Mr. K. S. Joseph: It is meant for people who want to get the document registered on that very day,—for people who care more for convenience than for money.

Mr. K. Madhava Kurup: There are rules under which documents cannot be accepted for registration after sunset. If late fees are introduced there will be more complaints about corruption. It will be said that the office kept the people waiting until a late hour and then levied fees. Therefore it is better not to place further temptations in the way of those in Sub-Registry Offices.

Mr. K. S. Joseph: If the number of pages is fixed, the complaint cannot be made against the Sub-Registrar. If the number of pages to be written is fixed.....

Mr. K. Madhava Kurup: For each office there is a number which is more or less stationary and a sufficient number of clerks is appointed for doing the work on the very same day.

The question that Government be granted a sum of Rs. 5,54,268 under Demand XIII—Registration, was put and carried.

The grant was made.

DEMAND XIV—RAILWAYS.

Mr. S. Narayana Aiyar: Sir, I move for a grant of Rs. 89,800 under Demand XIV—Railways.

Mr. N. Narayana Kurup: സർ, ഇന്ന റയിൽവേ ഭരണം സംബന്ധിച്ചുള്ള ഡിമാൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നതോടുകൂടി അവിടെ നടക്കുന്ന അഴിമതികളേയും അനീതികളേയും കുറിച്ച് രണ്ടു വാക്ക് പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

റയിൽവേസ്റ്റേഷനുകളിൽ ടിക്കറ്റുകാര് എടുക്കാൻ വളരെ വിഷമം ഉണ്ട്. പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും ക്ലിപ്തമായിട്ടുള്ള നമ്പർ ടിക്കറ്റുകാര മാത്രമേ കൊടുക്കുകയുള്ളുഎന്നു നിയമം ഉണ്ടെങ്കിലും ഈ സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്നു ധാരാളം ആളുകാര്ക്ക് കൊല്ലം തിരുവനന്തപുരത്തിനിടയ്ക്ക് എവിടെ ഇറങ്ങാനും ടിക്കറ്റുകിട്ടുന്നുമുണ്ട്. എന്നാൽ കൊല്ലത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കും തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കൊല്ലത്തേയ്ക്കും പോകാൻ ഉള്ള ടിക്കറ്റുകാര് ലഭിക്കാൻ വലിയ വിഷമമാണ്. വണ്ടി പുറപ്പെടുന്നതിന് ഒരു മണിക്കൂറിനു മുമ്പ് ടിക്കറ്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊടുക്കുമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടെങ്കിലും എത്ര സമയം മുമ്പേ ചെന്നാലും ടിക്കറ്റുകൊടുക്കാൻ കിട്ടുന്നതിനു സൗകര്യമില്ലാതെയാണ് കാണുന്നത്. എന്നാൽ ടിക്കറ്റുകൂടാതേയും അത്രയും പണംമാത്രം അധികമുണ്ടെങ്കിലും കൊടുത്തും ധാരാളം ആളുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. കള്ളത്തരങ്ങൾ കാട്ടാൻ മടിയുള്ളവർക്ക് വലിയബുദ്ധിമുട്ടാണെന്നതേ ഉള്ളൂ.

Mr. G. Narayana Aiyar: May I know from the honourable member whether our Government have got any sort of control over the Station Master and his Staff?

Mr. N. Narayana Kurup: ചെങ്കോട്ട മുതൽ കൊല്ലംവരെയുള്ള റയിൽവേ നടപടികളിൽ നമ്മുടെ ഗവണ്മെന്റിന് എന്തോ കൺട്രോൾ ഉണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ ധരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അല്ലാത്തപക്ഷം ദിവാൻജിഅവർകളോ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അവർകളോ ഈ ഡിമാൻറിനെപ്പറ്റി ഒന്നുംപറയേണ്ടാ എന്ന് തടയുമായിരുന്നു.

President: We have certain rights through our Advisory Board to place our grievances before the South Indian Railway Company's Advisory Board. At the present moment the South Indian Railway Company has been taken over by the Government of India and the Government are running it through the same agency but as a Government concern. Any grievances that are now detailed on the floor of this House will be transmitted by this Government to the Government of India.

Mr. N. Narayana Kurup: സർ, ടിക്കറ്റു കിട്ടുന്നതിന് വളരെ വിഷമമുണ്ടെങ്കിലും ടിക്കറ്റുകൂടാതേയും അത്രയും പണംകൊടുത്തും എത്രയോ ആളുകൾ ട്രെയിനിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നു. ട്രെയിനിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഒരു പോലീസുകാരനും കൊല്ലം ഗേറ്റിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനും തിരുവനന്തപുരം ഗേറ്റിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനും ഒരു ടിക്കറ്റു ചെക്കറുംകൂടി ജാതിമതഭേദമെന്യേ യോജിച്ചുപായിട്ട് കഴിയുകയും ദിവസേന സമ്പാദിക്കുകയും സക്കാർ നഷ്ടപ്പെടുകയും അതേ സമയത്തു യാത്രക്കാർ ബുദ്ധിമുട്ടുകയുംചെയ്യുന്നു എന്നുപറഞ്ഞാൽ സംഗതി മനസിലായിരിക്കുമെന്നുവിചാരിക്കുന്നു. സർ, മുൻ പറഞ്ഞ കൂട്ടുകച്ചവടക്കാർക്ക്, തീവണ്ടിയുടെ ടിക്കറ്റുവില മാത്രം കൊടുത്താൽ മതിയാകും. ടിക്കറ്റിനു് ഇടിയും തള്ളും ഏല്ക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ല. ടിക്കറ്റതന്നെ വാങ്ങേണ്ടതായിട്ടില്ല. അപ്രകാരം സഞ്ചരിക്കുന്ന യാത്രക്കാർ ഇറങ്ങുന്നസ്ഥലങ്ങളിൽ അവരെ അന്വേഷിച്ചുപിടിച്ചു യാത്ര അയയ്ക്കുന്ന മറ്റൊരു മാന്യകച്ചവടം കൂടിയാണെന്നു പറയാതെതരമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr, M. Sultan Muhiadheen : ഫസ്റ്റ് ക്ലാസിലേയ്ക്ക് ടിക്കറ്റെടുക്കാനും വിഷമമുണ്ടായിരിക്കുമോ?

Mr. N. Narayana Kurup : ചില സമയങ്ങളിൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ്സിലേക്കും വിഷമം ഉണ്ടായെന്നുവരാം. എന്നാൽ ഫസ്റ്റ്ക്ലാസിൽ കയറുന്നത് കൈക്കൂലി കൊടുത്തു യാത്ര ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നവരായിരിക്കുകയില്ല. ഇതു് അധികവും തേർഡ് ക്ലാസിലാണ് നടക്കുന്നത്.

Mr. M. Sultan Muhiadheen : മെമ്പറുടെ അനുഭവം പറയുകയാണോ?

Mr. N. Narayana Kurup : ഇവിടെ പൊതുജനങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിച്ചു് പറയുന്ന അവസരത്തിൽ കണ്ടുനിന്നവരുടേയും അറിവിൽപ്പെട്ടവരുടേയും അനുഭവങ്ങളും അവരവർക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അനുഭവങ്ങളേയും എല്ലാം കൂടിച്ചേർത്തു പറയുകയാണു. സർ, ഏതായാലും തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം യാത്രയ്ക്ക് കൂടുതൽ ടിക്കറുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനും ഞാൻ പറഞ്ഞതായ അനാശാസ്യനടപടികൾ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുന്നതിനും ഗവണ്മെൻറിനാൽ കഴിവുള്ള സകല നടപടികളും നടത്തണമെന്നും കൂടുതൽ ടിക്കറുകൾ കൊടുക്കുന്നപക്ഷം റയിൽവെസിൽ ബന്ധികളുടെ അഴിമിതികൾ കുറയുമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ഡിമാൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. M. Govindan : Sir, I support the demand. Though it is not usual for me to agree with Mr. Kurup, in this matter I am in perfect agreement with him. I am also a daily traveller by rail in that I have taken a season ticket from Pettah to the Central Station.

One thing I want to say is that corruption ought to be put down. The other thing is this. Pettah was once a very unimportant station. But now the number of persons arriving in the Pettah station is a little more than that in the Central Station because the courts have gone nearer Pettah. The time of halt in the Pettah station for the train is only about three minutes. Those who keep time correctly have to rush to the station to catch the train, and again we find another difficulty. There is only one station master and an assistant, and when we reach the station we find the door shut by the staff and therefore we have to wait for the train and knock at the door. Very little attention is paid to this state of affairs. This is really a great hardship. The train should halt at the Pettah station for at least ten minutes ; otherwise great inconvenience will be caused. That is all that I have to say.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. S. Narayana Aiyar: Owing to the reduction in the number of train services there is some rush for obtaining tickets in our stations. The authorities are issuing only a limited number of tickets from each station.

In regard to corruption in the trains, the Railway authorities have set up separate agencies to check tickets and put down corruption.

The other difficulties pointed out by the honourable members will be placed before the Advisory Board of the South Indian Railway.

The question that Government be granted a sum of Rs. 89,800 under Demand XIV—Railways was put to vote and carried.

The grant was made.

DEMAND XV—STATE TRANSPORT.

Mr. N. Ramamurti: Sir, I beg to move for a grant of Rs. 42,97,529 under Demand XV—State Transport.

Mr. P. Gopalan : സർ, ഈ അഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നുമില്ല സപ്പോർട്ടുചെയ്യുന്നുമില്ല. ഒരു നിർദ്ദേശംമാത്രം നൽകുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഇപ്പോൾ വണ്ടികളുടെ കുറവുകൊണ്ടു് എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ബസ സ്റ്റാൻറുകളിലും വണ്ടികയറാനുള്ള ആളുകളുടെ തിക്കും തിരക്കും ബഹളവും വളരെ ക്രൂരമായിട്ടാണ് കാണുന്നതു്. സമയത്തു വണ്ടിയിൽ കയറിപ്പോകാൻ സൗകര്യം കിട്ടുന്നതു് കായിക ശക്തിയുള്ളവർക്ക് മാത്രമേ ഉള്ളു. അല്പാത്തവർ രാവിലെ വന്നു് വൈകുന്നേരംവരെ ചിലപ്പോൾ കാത്തുനിൽക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ടു്. അതിനാൽ ആദ്യംവരുന്നവരെ ആദ്യം അയക്കുന്നരീതിയിൽ എല്ലാ ബസ്സ്സ്റ്റാൻറുകളിലും ബസ്സിൽ പോകാൻവരുന്നവർക്കു് ആദ്യം വന്നു എന്നുകാണിക്കുന്നതിനു് ഒരു ടിക്കറെറാ ഒരു കടലാസോ കൊടുത്താലുണ്ടാൽ അവരെ ആദ്യം അയയ്ക്കുവാൻ കഴിയും. സാധാരണയായി വണ്ടിപുറപ്പെടാൻ സമയത്തു് തിക്കിത്തിരക്കി കായശക്തിയുള്ളവർ കയറിപ്പോകുന്നു. മറവുള്ളവർ വളരെ സമയം കാത്തുനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിനുള്ളകാരണം അവർക്കുള്ള പ്രാപ്തിക്കുറവാണെന്നുമാത്രമേ പറയാനുള്ളു. അതുകൊണ്ടു് എല്ലാബസ്സ്സ്റ്റാൻറുകളിലും പ്രത്യേകം ഒരു ക്ലാക്കിനെക്കൂടി ഇരുത്തി ആദ്യംവരുന്നവരെ രെജിസ്റ്റർചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടും അവർക്കു എന്തെങ്കിലും ഒരു സയിൻകൊടുക്കുന്ന ഒരേർപ്പാടു് നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ വിരമിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly